سویش قنالی شرکت عمومیه‌سی

دوکمه بیغمه اوله‌رق پترول نقل ایدن سفائن حقنده سیر سفائن نظامنامه‌سنه ذیل

١٩١٣ کانون ثانی طبعی

مطبعهٔ بحریه
١٣٢٩ ایلول

سویش قنالی شرکت عمومیه‌سی

دوکه بیغمه اوله‌رق پترول نقل ایدن سفائن
حقنده سیر سفائن نظامنامه‌سنه ذیل

۱۹۱۳ کانون ثانی طبعی

مطبعهٔ بحریه

۱۳۳۹

محتويات

تبليغات ابتدائيه

اشبو نظامنامه‌ده پترول تعبيرينك نه‌معناده استعمال اولنديغنك تعريفى

اشـبو نظامنامه‌ده استعمال ايدلمش اولان پترول تعبيرنده قبا ياغى ، رانغون ياغى بيرمانيا ياغى ، پترول ، كمور شيست ، غفنار شيستى ، فحم مستحاث ويا سائر موادفاريه‌دن استخراج ايدلمش ياغ ايله بالجمله پترول مشتقاتى ويا بنزين كه‌روزين ، مازوت وسائره مثللو سالف الذكر ياغلر كبى بالعموم مستحصلات داخل اولديغى آكلاشلمليدر .

اشبو نظامنامه‌نك هر بر ماده ويا فقره‌سنك عائد اولديغى مستحصلات مذكوره‌نك بر ويا برقاچى پترول تجارتنده معلوم ومستعمل قپالى فابده تجربه اصولنه فرضا آبه‌ل اصولى وياخود آشاغى قالميان بر صحتله قپالى قاب درونده سائر هر درلو بر تجربه‌يه توفيقاً تعين ايتمسى لازم كلن نقطهٔ اشتعال اشارتيله تعيين اولنمشدر .

اشبو نظامنامه‌ده پتروللرك تصنيفى .

بو نظامنامه پترولرى وجه آتى اوزره تصنيف ايدر :

١ — نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغرادن دون (٧٣ درجه فاخرنايت) اولان پترول .

٢ — نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغراد (٧٣ درجه فاخر نايت) ايله ٦٦ درجه (١٥٠ درجه فاخرنايت) سانتيغراد بيننده اولان پترول .

٣ — نقطهٔ اشتعالى ٦٦ درجه سانتيغرادن (١٥٠ درجه فاخر نايت) دون اولميان پترول .

نظامنامه سالف البيان ايلك ايكى صنفده يعنى نقطهٔ اشتعالى ٦٦ درجه سانتيغراد (١٥٠ فاخر نايت) دن دون اولان پترولى دوكمه اوله‌رق نقل

ایدن سفائن ایله حموله‌ٔ مذکوره‌دن ماعدا برنجی صنفدن یعنی نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغراد (۷۳ فاخرنایت) دن دون پترولی واریل ، فوچی ، صندوق الخ داخلنده اولدیغی حالده نقل ایدن سفائنه تطبیق اولونور .

صهرنجلرنده وصهرنجلرینك خارجنده نقطهٔ اشتعالی انجق ۶۶ درجه سانتیغراددن (۱۵۰ فاخر نایت) دون اولمیان پترول نقل ایدن سفائن ، عادی سفائن کبی یعنی سیر سفائن نظامنامه‌سنه توفیقاً قنالدن مرور ایده‌بیله جکلردر . سفائن مذکوره اشبو نظامنامه‌نك احکامنه تابع اولمادقلری کبی یالکز ایکنجی ماده‌ده کوستریلن معاملاتی ایفا ایده‌جکلردر .

نظامنامه

برنجی ماده

لیمانه دخول —

دوکمه بیغمه اوله‌رق پترول (۱) ایله محمول سفائن قنالك لیمانلرندن برنده اثبات وجود ایتدیکی زمان اشارات آتیه‌دن بریسی کشیده ایدرك کندیسنی بیلدیره‌جکدر .

(ا) اکر سفینه داخلنده نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغراددن دون اولان پترول نقل ایدییورسه :

کوندوزین : قرمزی بر باراغك اوستنده برکره ؛

کیجه‌لین : ایکی قرمزی فنارك اوستنده بر بیاض فنار ؛

(ب) اکر سفینه نقطهٔ اشتعالی انجق ۲۳ درجه ایله ۶۶ درجه سانتیغراد بیننده اولان پترول نقل ایدییورسه :

کوندوزین : برکره‌نك اوستنده قرمزی بر باراق ؛

کیجه‌لین : بیاض برفنارك اوستنده ایکی قرمزی فنار .

کرك قنالده وکرك لیمانلرده موجود اولان خصوصی بالامار محللری بو ایکی صنف سفائنه تخصیص ایدلمشدر .

ایکنجی ماده

حموله‌نك بیانی —

نقطهٔ اشتعالی نه اولورسه اولسون دوکمه اوله‌رق پترول ایله محمول بر سفینه قپودانی لیمانه دخول ایتدیکنده شرکتك مأمورلرینه ، متنی اشبو نظامنامه‌یه مربوط بیاننامه‌لردن بریسی بعدالامضا اعطا ایده‌جکدر . شویله‌که .

(۱) اشبو نظامنامه‌نك دردنجی صحیفه‌سنده پترول حقنده‌کی تعریفه مراجعت .

صهریجلرنده نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغرادن دون پترول بولنان سفینه A حرفیله موشح بیاننامه‌یی ؛

صهریجلرنده ، نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه ایله ٦٦ درجه سانتیغرادن بیننده اولان پترول بولنان سفینه B حرفیله موشح بیاننامه‌یی ؛ صهریجلرنده منحصراً نقطهٔ اشتعالی ٦٦ درجه سانتیغرادن دون اولمیان پترول نقل ایدن سفینه C حرفیله موشح بیاننامه‌یی اعطا ایده‌جکدر .

اوچنجی ماده

نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغرادن دون اولان پترول حقنده —

صهریجلرنده نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغرادن دون پترولی دوکمه اوله‌رق نقل ایدن بالجمله سفائن لیمانلرده اقامت وقیود وشرائط آتیه تحتنده دخی قنالی مرور ایتمکه مأذوندر :

۱ — سفینه ، لیمانلر وقنالده مدت اقامتی امتدادنجه برنجی ماده‌نك برنجی فقره‌سنده مصرح اشارتی بولندیره‌جقدر .

۲ — نقطهٔ اشتعالی ٦٦ درجه سانتیغرادن دون پترول ویاخود هانکی برماده قاریشدیرمق ممنوعدر .

۳ — آلوی غیر محفوظ هیچ برایشیق استعمال ایدلمیه‌جکدر . سفینه درونده سیغاره ایچمك واوزرنده قابل اشتعال مواد بولندیرمق صورت قطعیه‌ده ممنوعدر .

٤ — سفینه داخلنه کمورجیلردن ماعدا هیچ برکمسه قبول اولنمیه‌جقدر . بالخاصه پالامار صندالری طائفه‌سی سفینه‌یه کیده‌میه‌جکلردر .

٥ — کمور آلمق خصوصنده احکام آتیه‌یه رعایت ایدیله‌جکدر :

ا) کیجه‌لین کمور آلمق ممنوعدر .

ب) ماعونه ایله کمور عمله‌سی انجق کمور آلمه عملیاتنه مبادرتله برابر سفینه‌یه یناشه بیله‌جکلردر . بونلر سفینه بورده‌سنده کیجه‌لین یاته‌میه‌جقلردر ؛

ح) کمورجی ، استیفجی ویاخود کیم اولورسه اولسون برفردك النده لامبه ویاخود فنار اولدیغی حالده سفینه داخلنده طولاشمه‌سی ویاخود چالشمسی ممنوعدر .

٦ — سفینه قنالدن مرور ایتدیکی تکمیل مدت ظرفنده درعقب آمادهٔ استعمال برحالده اوله‌جق اولان ایکی پالامار فلکه‌سی بولندیره‌جقدر .

۷ — کیجه‌لین قنالدن مرور ایتمك ممنوعدر .

۸ — سفینه ، قنالدن مروری امتدادنجه شرکته عائد برروموركور طرفندن کندیسنی یدکده چکدیرمکه مجبوردر .

۹ — سفینه قپودانی سفینه داخلنده موجود موادك مخاطره‌سز و ایجابی تقدیرنده سفینه‌نك چکدیکی صوبی اللی سانتیمتره آزالته بیلمکه کافی مقداری وکمال سهولتله بوشالدیریله بیلیر جنسدن صو ، کمور ، مازوت ، وسائره بولندیغنی تصدیق واثبات ایده‌جکدر .

۱۰ — صهریجلری سفینه‌نك اقسام سائره‌سندن تفریق ایدن قوفردامله‌ردانمی صورتده صو ایله مملو بولنه‌جقدر .

سفینه درونده دوکمه حالنده پترول حموله‌سی خارجنده اوله‌رق نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه سانتیغرادن دون پترولدن عبارت برحمولهٔ متممه نقل ایتمکه مأذوندر . بو شرطله که حمولهٔ مذکوره وارییل ، فوچی صندوق الخ کبی صو صیزماز قابلر داخلنده اولوب مقداری جمعاً ۲۰۰ متره مکعبی یعنی ۵۰۰۰ صندوق تجاوز ایتمامك اوزره پلاوره‌ده استیف ایدلمش بولنه‌جقدر .

دردنجی ماده

نقطهٔ اشتعالی ۲۳ درجه ایله ٦٦ درجه سانتیغراد بیننده اولان پترول :

دوکمه اوله‌رق منحصراً اشتعالی ۲۳ درجه ایله ٦٦ درجه سانتیغراد بیننده اولان پترول نقل ایدن بالجمله سفائن لیمانلر ایله قنال داخلنده‌کی تکمیل مدت اقامتلرنجه برنجی ماده ب) فقره‌سنده کوستریلان اشارتی طاشیمغه مجبوردر .

بويله بر سفينه اوچنجى ماده‌ده ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ فقره‌لرنده مصرح قيود وشرائط تحتنده ليمانلرده اقامت وقناللردن مرور ايتمكه مأذوندر .

بشنجى ماده

نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغراددن پترول حمولهٔ متممه‌سى حقنده . —

نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه ايله ٦٦ درجه سانتيغراد بيننده بولنان بر پترولى دوكمه حالنده نقل ايدن بالعموم سفائن نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغراددن دون پترولدن عبارت بر حمولهٔ متممه نقل ايتمكه مأذوندر . بو حالده ليمانلرده وقناللرده تكميل مدت اقامتنجه برنجى ماده فقره‌سنده كوستريلن اشارتى طاشيه‌جقدر .

سفينهٔ مذكوره اوچنجى ماده‌نك ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ فقره‌لرنده مصرح قيود و شرائط تحتنده وحمولهٔ متممه واريل ، فوچى ، صندوق وسائره مثللو صو صيزماز قابلر درونده وبالاوره‌ده استيف ايدلمش اولديغى حالده جمعاً ٢٠٠ متره مكعبى يعنى ٥٠٠٠ صندوقى تجاوز ايتميه‌جك مقدارده اولمق شرطيله ليمانلرده اقامت وقناللردن مرور ايتمكده مأذوندر .

آلتنجى ماده

نقطهٔ اشتعالى ٦٦ درجه سانتيغراددن دون پترولى دوكمه حالنده نقل ايدن سفائن :

نقطهٔ اشتعالى ٦٦ درجه سانتيغراددن دون پترولى دوكمه حالنده نقل ايدن بالعموم سفائن قپودانلرى حمولهٔ مذكوره‌يى بعد التخليه صهرنجلرده ويا سفينه‌نك بالجمله اقسام سائره‌سنده پترول غازاتنك وجودنده افراز ايچون لازم اولان بيقامه ، وتميزلمه ويا سائر هر كونا عمليات مقتضيه‌نك اجرا ايدلمش بولنديغنى تصديق ايتمك اوزره متنى اشبو نظامنامه‌يه (*) مربوط D بياننامه‌سنى بالامضا قومپانيه مأمورلرينه اعطا ايده‌جكدر .

[*] اشبو نظامنامه‌نك نهايتنده اوتوزنجى صحيفه‌ده مذكور بياننامه‌نك متننه مراجعت . صورت مطبوعه‌سى وقوعبوله‌جق طلب اوزرينه قپودانه اعطا ايديله‌جكدر .

A بياننامه‌سى

آتيده واضع الامضا . . . . دوكمه حالنده (١) پترول ايله محمول . . . . سفينه قپودانى سفينهٔ مزبوره اصحابنك وكيلى صفتيله احوال آتيه‌يى بيان وتصديق ايلرم :

١ — بو صنفه . . . . (٢) صنفدن اولوب بالخاصه دوكمه اوله‌رق پترول نقلنه مخصوص اوله‌رق تصنيف ايدلمشدر .

٢ — سفينه‌نك صهرنجلرى نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغراددن دون پترول احتوا ايتمكده‌در . بو درجهٔ حرارت پترول تجارتنده معلوم ومستعمل قپالى قاب درونده تجربه اصولنه . فرضا « آبه‌ل » اصولنه ويا صحتى بونلردن اشاغى قالميان سائر هر كونا قپالى قابده تجربه اصولنه توفيقاً تصديق ايدلمشدر .

٣ — سفينه صهرنجلرينك خارجنده نقطهٔ اشتعالى ٢٣ درجه سانتيغراددن دون پترول . . (٣) . . . بو درجهٔ حرارت ايكنجى فقره‌ده كوسترلديكى صورتده تحقق ايتمشدر ؛

٤ — سفينه صهرنجلرينك خارجنده اوله‌رق سفينه ايله نقل ايديلن پترول كاملاً صو صيزماز قابلر درونده اوله‌رق بالاوره‌ده استيف ايدلمش اولوب مقدارى ٢٠٠ متره مكعبى يعنى ٥٠٠٠ صندوغى تجاوز ايتمامكده‌در .

٥ — سفينه‌نك صهرنجلرى اقسام سائرهٔ سفينه‌دن تفريق ايدن قوفردامل كاملاً صو ايله مملودر .

(١) اشبو نظامنامه‌نك دردنجى صحيفه‌سنده‌كى پترول تعريفنه مراجعت .

(٢) سفينه‌نك تصنيف ايدلمش اولديغى آتيده‌كى صنفلردن برى كوستريله‌جكدر :

+ . انكلتره لوئيدى . A I ١٠٠

« . ومريتاس اداره خانه‌سنك ٣ / ٣ . 1 . 1

« . المانيا لوئيدى (برلين) A ١٠٠ A

. B . S • بريتانيا حرفت هيئتى (غلاسقوو)

(٣) بوآچيق يره احواله كوره « احتوا ايدييور » ويا « احتوا ايتميور » قيد اوله‌جقدر .

٦ — سفینه درونده صهریجلردن ماعدا صو ، کمور ، مازون سائره مثللو . . . . (٥) وایجابی تقدیرنده مواد مذکوره‌نك تخلیه‌سیله سفینه‌نك چکدیکی صویی اللی سانتیمتره تنقیص ایده‌بیلمك ایچون مقدار کفایه‌سی کمال سهولتله تخلیه ایدیله‌بیلیر مواد غیر مهلکه‌واردر.

. . . . ـــ . . . .

قپودان

B بیاننامه‌سی

آتیده واضع الامضا . . . . دوکمه حالنده (١) پترول ایله محمول . . . سفینه قپودانی سفینهٔ مزبوره اصحابنك وکیلی صفتیله احوال آتیه‌یی بیان وتصدیق ایلرم :

١ — . . . . . صنفنده اولوب بالخاصه دوکمه اوله‌رق پترول نقلنه مخصوص اوله‌رق تصنیف ایدلمشدر .

٢ — سفینه‌نك صهریجلری نقطهٔ اشتعالی ٢٣ درجه ایله سانتغراد بیننده اولان پترولی احتوا ایتمکده‌در .

بودرجهٔ حرارت پترول تجارتنده معلوم ومستعمل قپالی قاپ درونده تجربه اصولنه ، فرضا آبه‌ل اصولنه ، ویا محتی بونلردن اشاغی قالمیان سائر هرکونا قپالی قاپده تجربه اصولنه توفیقاً تصدیق ایدلمشدر ؛

٣ — سفینه صهریجلرینك خارجنده نقطهٔ اشتعالی ٢٣ درجه سانتیغرادن دون پترول (٣) . . . . . ؛

بودرجه حرارت ٢ نجی فقره‌ده کوستردیکی کبی تحقق ایتمشدر ؛

---

(٤) واریل ، فوچی ، صندوق وسائره

(٥) مواد مختلفهٔ مذکوره‌نك جنس وثقلتی ارائه ایدیله‌جکدر .

(١) اشبو نظامنامه‌نك دردنجی صحیفه‌ده‌کی پترول تعریفنه مراجعت .

(٢) سفینه‌نك تصنیف ایدلمش اولدیغی آتیده‌کی صنفلردن بری کوستریله‌جکدر :

✠ انکلتره لوئیدی ١٠٠ A 1

« وه‌ریتاس اداره خانه‌سنك . ا . I ٣١ / ٣

« المان لوئیدی (برلین) ١٠٠ A

. B . S ✻ بریتانیا حرفت هیئتی (غلاسقوو)

(٣) بو آچیق یره احواله کوره « احتوا ایدییور » و یاخود « احتوا ایتمیور » دیه قید اوله‌جقدر .

٤ — صهریجلرینك خارجنده اوله‌رق سفینه ایله نقل ایدیلن پترول کاملاً صو صیزماز قاپلر (٤) درونده اوله‌رق پالاوره‌ده استیف ایدلمش اولوب مقداری ٢٠٠ متره مکعبی یعنی ٥٠٠٠ صندوغی تجاوز ایتمامکده‌در .

٥ — سفینه‌نك صهریجلرینی اقسام سائرهٔ سفینه‌دن تفریق ایدن قوفرداملر کاملاً صو ایله مملودر .

C بیاننامه‌سی

آتیده واضع الامضا . . . دوکمه حالنده (١) پترول ایله محمول . . سفینه قپودانی سفینهٔ مزبوره اصحابنك وکیلی صفتیله خصوص آتی‌یی بیان وتصدیق ایلرم :

سفینه صهریجلری منحصراً نقطهٔ اشتعالی ٦٦ درجه سانتیغرادن دون اولمیان پترولی احتوا ایتمکده‌در . بودرجهٔ حرارت پترول تجارتنده معلوم ومستعمل قپالی قاپ درونده تجربه اصولی ، فرضا آبه‌ل ویامحتی بونلردن آشاغی قالمایان سائر هرکونا قپالی قاپ درونده تجربه اصولنه توفیقاً تحقق ایتمشدر . ـــ . . . . سنه

قپودان

D بیاننامه‌سی

آتیده واضع الامضا . . . . اصحابنه عائد . . سفینه‌سی قپودانی اصحابنك وکیلی صفتیله ، سفینه‌نك صوك دوکمه حالنده پترول (١) حموله‌سنی بعدالتخلیه صهریجلرده ویاسفینه‌نك اقسام سائره‌سنده پترول غازاتی موجود اولمامسی ایچون مقتضی بیقامه ، تمیزلمه ویا سائر بالجمله عملیات اجرا ایدلمش اولدیغنی بیان ایلرم . ـــ . . . سنه

قپودان

اشارات مخصوصه

سفینه قنالدن کوریپنور کورونمز اشارت مخصوصه‌سنی کشیده ایده‌جکدر .

---

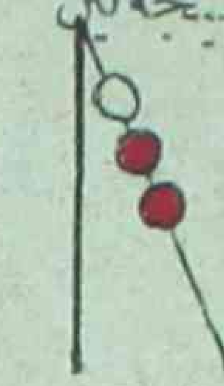
(٤) واریل ، فوچی ، صندوق سائره

(١) اشبو نظامنامه‌نك دردنجی صحیفه‌سنده پترول تعریفنه مراجعت .

(١) اشبو نظامنامه‌نك دردنجی صحیفه‌سنده پترول تعریفنه مراجعت .

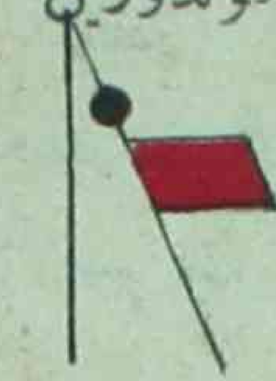
نقطهٔ اشتعالی ٢٣ درجه سانتیغراددن دون
پترولی دوکمه حالنده نقل ایدن سفائن

کیجه‌لین



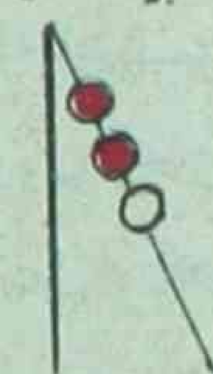
ایکی قرمزی فنار اوستنده بیاض فنار

کوندوزین

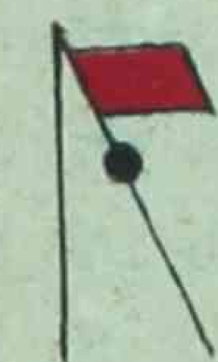


قرمزی بر بایراق اوستنده بر کره

منحصراً نقطهٔ اشتعالی ٢٣ درجه ایله ٦٦ درجه سانتیغراد
بیننده پترولی دوکمه حالنده نقل ایدن سفائن

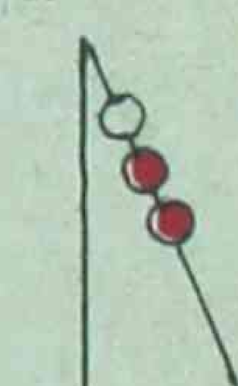


بیاض بر فنار اوستنده ایکی قرمزی فنار

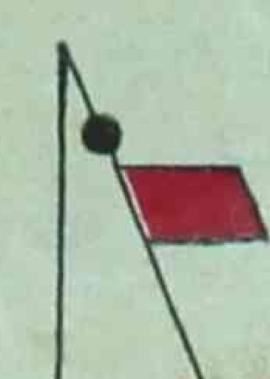


بر کره‌نك اوستنده قرمزی بایراق

واریل ، فوچی ، صندوق و سائره داخلنده اولمق اوزره نقطهٔ
اشتعالی ٢٣ درجه‌دن دون پترول حمولهٔ متممه‌سیله برلکده
نقطهٔ اشتعالی ٢٣ درجه ایله ٦٦ درجه سانتیغراد
بیننده پترول دوکمه حالنده نقل
ایدن سفائن



ایکی قرمزی فنار اوستنده بیاض فنار



قرمزی بر بایراق اوستنده بر کره